

## НЕБО НА ВСЮ ЖИЗНЬ

...Это было в феврале 1944 года. Летчики 836 бомбардировочного, ордена Кутузова третьей степени авиационного полка 16-ой воздушной гвардейской армии готовились к выполнению очередного боевого задания. Четвертым по счету стартовал экипаж старшего лейтенанта Вардана Бадаляна. После набора высоты лететь пришлось между двумя слоями густых облаков, намного осложняющих и без того нелегкий полет. Еще минут через двадцать бомбардировщик попал в зону обледенения: стекла кабины, плоскости самолета начали покрываться тонкой коркой льда. Первым заметил опасность стрелок-радист, старший сержант Борис Васильев и немедленно доложил об этом командиру.

— Вижу, — ответил Бадалян. — С курса не сойдем, будем пробиваться.

Полет продолжался. Когда

самолет вышел из опасной зоны, впереди показалась стая «мессершмитов». Гитлеровцы шли несколько ниже, и, к счастью, не заметили советский самолет.

Вот, наконец, под крылом самолета показался заданный объект. Бадалян посмотрел на штурмана, Сергей Власенко уже припал к прицелу, уточнял боевую паводку. Секунда, другая — и серия бомб полетела вниз. Железнодорожная станция содрогнулась от мощных взрывов. Эшелоны с боеприпасами, горючим, техникой — все это, благодаря внезапному налету советских бомбардировщиков, в одно мгновение превратилось в бушующее огненное пламя.

Застигнутые врасплох, гитлеровцы некоторое время не могли организовать оборону. Но вот заговорили вражеские зенитки. Снаряды разрывались совсем близко. Два или три из них просвистели под самым крылом самолета. Бадалян умело маневрировал, резко бросая машину то вправо, то влево. Потом, до предела увеличив скорость, вывел машину из зоны обстрела и, развернувшись, взял курс на восток, в сторону родного аэродрома. Боевое задание командования было выполнено успешно.

Десятки сложнейших боевых вылетов произвел за годы Великой Отечественной войны отважный сын армянского народа, военный летчик

Вардан Анушаванович Бадалян. И всюду — под Москвой и Запорожьем, Орлом и Белгородом, над фашистской столицей — Берлином проявлял он образцы отваги и героизма.

Небом Вардан «заболел» с юных лет. После окончания школы переехал из Дилижана в Ереван, поступил в специальную школу Военно-Воздушных Сил Красной Армии и, успешно окончив ее, продолжил учебу в Ростовской военно-авиационной школе летчиков — бомбардировщиков.

Потом фронт. В суровых военных буднях зрело боевое мастерство Бадаляна, ковалась его характер, воспитывалась воля. Сотни раз выходил на схватку с врагом его боевой самолет, и всякий раз возвращался с победой. За отвагу и героизм, проявленные в боях с фашизмом, Вардан Бадалян был награжден двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, многими медалями. От рядового летчика он вырос до командира бомбардировочной эскадрильи.

Но и после Великой Отечественной Вардан Бадалян не расстался с небом, совершенствовал свое летное мастерство, обучал молодежь искусству пилотирования. Ему поручали обычно самые ответственные задания. В составе научной экспедиции Академии Наук СССР Бадалян

летал к Северному полюсу. В 1954 году за успешное выполнение задания удостоился пятого по счету ордена — ордена Красного Знамени.

В 1959 году Бадалян переехал в Ереван. В эти годы я работал вместе с Варданом Анушавановичем в Армянском Управлении Гражданской авиации. С огромным уважением относились к нему в коллективе Управления. Особенно любили и ценили Бадаляна молодые летчики, которыми Вардан Анушаванович щедро делился опытом.

Ранения, полученные в воздушных боях, тяжелая травма заставили Вардана Анушавановича расстаться с небом, которое он так любил и которому посвятил всю свою жизнь. 20 января 1975 года оборвалась жизнь заслуженного авиатора нашей страны Вардана Бадаляна. За несколько дней до смерти мы, его товарищи по работе, навестили больного. Вспомнил годы войны, боевых друзей. «Я прожил счастливую жизнь, — сказал нам Вардан Анушаванович, — потому что всегда был там, где требовался Отчизна».

Преданным Родине, мужественным, душевно щедрым человеком остался в нашей памяти отважный рыцарь платого океана.

З. ПОГОСЯН.